

# 鉄道車両のボルト締結部の 有限要素法解析

日立製作所笠戸工場との共同研究

©株式会社 日立製作所 交通システム社  
笠戸事業所  
Hitachi, Ltd., Rail Systems Company  
Kasado Works



# 鉄道車両のボルト締結

- 10,000点のボルト締結
- 車両をモデリングするためには、有限要素法での簡易的なモデリングが必要
- 強度解析のためには、剛性、応力分布を表現する必要がある。

# ボルトの詳細モデルの簡易化

